



PORSCHE



GaraGe

Die Porsche Schülerwerkstatt in der VDI-GaraGe



Geh an den Start.

In deine eigene Zukunft.

Die Faszination Porsche lässt sich schwer in Worte fassen – aber für einige Stunden erleben. In der Porsche Schülerwerkstatt der VDI-GaraGe, die Porsche seit 2001 aktiv als einer von 5 Gründersponsoren unterstützt. Hier wirst du innerhalb kürzester Zeit zum echten Porsche Experten – vielleicht dein erster Schritt für eine Zukunft in der Automobilbranche.

Als Anschauungsobjekt, um dir die Marke Porsche zu erklären, dient kein geringeres als der legendäre Porsche 911. Lerne seine ausgefeilte Technik kennen, und freue dich auf interessante Herausforderungen, die du gemeinsam im Team bewältigen kannst.

Wie lautet das Reglement?

Bei Porsche gehen wir alles sportlich an. Deshalb besitzt jeder angebotene Kurs einen bestimmten Wert an sogenannten PS-Punkten. Ziel ist es, mit der Belegung verschiedener Kurse, also dem Aufbau von Wissen, insgesamt 400 PS-Punkte zu sammeln – damit deine berufliche Zukunft schon jetzt an Fahrt gewinnt.

Dein PS-Pass.

Die Zukunft auf Kurs gebracht. Dein PS-Pass, den du bei der ersten Teilnahme erhältst, gibt dir Aufschluss, wo du dich derzeit im Rennen um die begehrten PS-Punkte befindest. Nach jedem absolvierten Kurs erhältst du einen Nachweis. Mit insgesamt 400 Punkten ist der Boxenstopp erreicht – und du bist deinen eigenen beruflichen Zielen schon ein Stückchen näher gekommen.

Ziel erreicht. Zeit für die Siegerehrung.

Der Boxenstopp qualifiziert dich für den nächsten Schritt: die Möglichkeit einer dreitägigen Mitarbeit in der Porsche Lehrwerkstatt oder eine Einladung zum Informationstag für angehende Studenten. Darüber hinaus führt die Personalabteilung des Porsche Werks Leipzig ein professionelles Bewerbertraining mit dir durch.



Deinen persönlichen PS-Pass erhältst du bei der ersten Kursteilnahme.





5 Kurse bilden deinen Rundkurs.

Alle mit steilen Lernkurven.

Einsteigen, bitte.

Kurs 1: der Porsche.

Zum Einstieg möchten wir dir das Unternehmen sowie die einzelnen Porsche Modelle vorstellen. Im Anschluss folgt die Besichtigung eines Porsche 911 und eines Schnittmodells. Anhand beider Modelle erklären wir dir folgende Fahrzeugbereiche und ihre Komponenten:

- den vorderen Laderaum – Batterie, Bremsanlage, Scheinwerferreinigungsanlage
- den Innenraum – Bordcomputer, Tempomat, Schaltwählhebel
- den Motorbereich – Motoraufbau, Kühlung, Schmierung
- den unteren Fahrzeugbereich – Getriebearten, Kupplung, Antriebsstrang etc.

Nach einer kurzen Pause lernst du im zweiten Teil dieses Kurses die einzelnen Motorteile näher kennen. Zum Beispiel, was eine Pleuelstange, ein Kolbenbolzen oder ein Zylinderkopf sind – und wofür man sie benötigt. Oder was es mit der Verbindung der Kurbelwelle zur Nockenwelle auf sich hat. Ferner erfährst du alles über die Funktionsweise eines Motors und die eines Turboladers. Zum Abschluss geht es in die Praxis – mit einem Radwechsel am Porsche 911.

Dauer: 4 Stunden (1 Tag)

Wert: 50 PS

Alter: 13–25 Jahre

Preis: 4,00 Euro

Hier gewinnst du an Fahrt.

Kurs 2: Metall.

Steige in die Kunst der Metallverarbeitung ein. Deine Aufgabe: aus einem verzinkten Rohblech und mehreren Einzelteilen eine Uhr im Design einer Fronthaube des Porsche 911 zu fertigen. Du wirst das Metall schneiden, feilen, bördeln, bohren und kannst es nach deinem ganz persönlichen Geschmack lackieren. Am Ende wird das Uhrwerk eingesetzt.

Dauer: 6 Stunden (1 Tag)

Wert: 50 PS

Alter: 13–25 Jahre

Preis: 5,00 Euro
+ 5,00 Euro Materialkosten

Zwischenstopp in der Werkstatt.

Kurs 3: Inspektion.

Gemeinsam mit 3 weiteren Kursteilnehmern lernst du den Arbeitsalltag einer Werkstatt kennen. Nachdem du erstes theoretisches Wissen im Kurs 1 erlangt hast, schlüpfst du in diesem Kurs in die Rolle eines Kfz-Mechanikers. Du nimmst von einem Kunden seinen Porsche 911 entgegen und führst eine umfassende Inspektion durch. Abschließend übergibst du das Fahrzeug im Rahmen eines Kundengesprächs zurück. Fahrzeugtechnik und Kundenkontakt sind hier die Schwerpunkte.

Dauer: 4 Stunden (1 Tag)

Wert: 100 PS

Alter: 13–25 Jahre

Preis: 4,50 Euro

Gehe ins Detail.

Kurs 4: Elektrik.

Im ersten Hauptkurs lernst du die umfangreiche Elektronik eines Porsche kennen. Anhand von verschiedenen Aufbauten werden dir folgende Komponenten vorgestellt und hinreichend erklärt:

- Station 1: der Anlasser
- Station 2: die PC-Lernsoftware
- Station 3: leichte Stromkreise
- Station 4: die Beleuchtungsanlage

Zudem werden wir mit dir gemeinsam den Fehlerspeicher des Steuergerätes eines Porsche 911 auslesen.

Dauer: 4 Stunden (1 Tag)

Wert: 50 PS

Alter: 13–25 Jahre

Preis: 4,00 Euro





Im Motorsport zählt jede Sekunde.

In diesem Fall nehmen wir uns jedoch viel Zeit.

**Beschleunige weiter.
Kurs 5: Motor intensiv.**

Im zweiten Hauptkurs geht es dann richtig zur Sache. Du wirst einen Motor sowohl demontieren als auch später wieder unter fachmännischer Anleitung eines Porsche Ausbilders montieren. Du erlangst technisches Verständnis und kannst die Theorie aus dem Kurs 1, den du im Vorfeld absolviert haben musst, in die Praxis umsetzen. Zudem sammelst du in diesem Intensivkurs weitere Erfahrungen, z. B. in Bezug auf Teamarbeit.

Dauer: 3 Stunden (1 Tag)
bzw. 12 Stunden (2 Tage)
Wert: 50 PS (1 Tag)
bzw. 150 PS (2 Tage)
Alter: 13–25 Jahre
Preis: 3,50 Euro (1 Tag)
bzw. 8,00 Euro (2 Tage)

**Das Porsche Camp.
200 PS in 3 Tagen.**

Dieser Kurs beinhaltet die Themen von Kurs 1 „Der Porsche“ und von Kurs 5 „Motor intensiv“. Zudem möchten wir dir einige Berufsbilder aus dem Automobilbereich vorstellen. Am Ende findet eine Abschlusspräsentation statt. Das Porsche Camp kannst du ausschließlich in der Ferienzeit besuchen.

Dauer: 18 Stunden (3 Tage)
Wert: 200 PS
Alter: 13–25 Jahre
Preis: 15,00 Euro

**Für Porsche ist man nie zu jung:
das Grundschulprogramm.**

Auch wenn der Führerschein in weiter Ferne liegt: Früh übt sich, heißt es doch so schön. Deshalb – und weil uns gerade Kinder besonders am Herzen liegen – bieten wir auch unseren jüngsten Interessenten einen speziellen Kurs an. Hier lernen die Kleinen die Faszination Porsche auf eine spielerische Art und Weise kennen. In unserer Werkstatt erklären wir Grundschülern den Aufbau einer Batterie, verschiedene Motorteile, die Bestandteile einer Wartung sowie die Funktionsweise des Antriebs. Und am Ende führen wir mit ihnen noch einen kompletten Radwechsel durch. Danach geht es ins Physiklabor. Dort werden wir gemeinsam den Aufbau eines Stromkreises unter die Lupe nehmen.

Dauer: 3 Stunden (1 Tag)
Wert: 50 PS
Alter: 8–10 Jahre
Preis: 3,50 Euro



Kontakt

VDI-GaraGe gemeinnützige GmbH
Karl-Heine-Straße 97
04229 Leipzig
Tel.: +49 341 870-860
Fax: +49 341 870-8610

E-Mail: garage@porsche-leipzig.com
www.porsche-leipzig.com/ausbildung
www.g-a-r-a-g-e.biz

Stand: 04/15
Printed in Germany

