



PORSCHE



Mehr Emotionen pro Stunde

Porsche Leipzig

Inhalt

Kapitel mit Klick auf das graue Feld öffnen.

- 4 **Porsche Leipzig**
- 8 **Die Produktion**
- 18 **Das Kundenzentrum**
- 26 **Die Rundstrecke**
- 34 **Die Geländestrecke**
- 42 **Unser Engagement für die Region**
- 56 **Anfahrt**
- 58 **Das Werksgelände im Überblick**
- 59 **Verbrauchs- und Emissionswerte**
- 59 **Disclaimer**





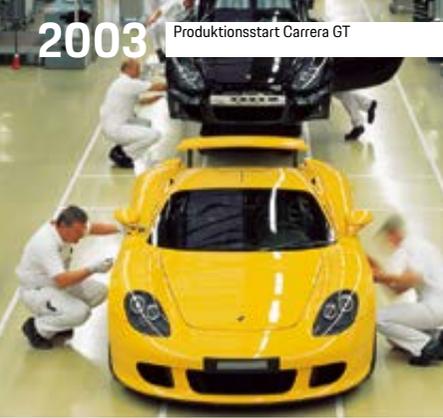
Ein Tag hat 24 Stunden. Oder 86.400 unver- gessliche Sekunden.

Bei Porsche Leipzig ticken die Uhren eben schon immer etwas anders. Schneller und intensiver. Und dennoch auf die Sekunde genau. Wir nennen das: „die Porsche Zeit“. Sie steckt in jeder Schraube, in jeder Kurve, in jeder Idee. Mit der Präzision eines Uhrwerks und der Hingabe jedes einzelnen Mitarbeiters entstehen hier der Panamera und der Macan.

Aber auch abseits der Produktion verspricht ein Tag bei uns vor allem eines: mehr Emotionen pro Stunde. Sei es bei der Werksabholung, einer Werksbesichtigung, bei spannenden Fahrevents oder bei einer Veranstaltung. Sie sehen schon, ein Besuch lohnt sich. Denn eines ist sicher: Die Zeit bei uns wird Ihnen nicht lang werden. Was Sie noch begeistern wird? Leipzig. Nicht umsonst fühlen wir uns hier so wohl. Und unterstützen die Region, in der wir seit 2002 zu Hause sind.

Nehmen Sie die Einladung an und gehen Sie mit uns auf eine spannende Zeitreise. In die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. So wie das eben ist an einem Ort, an dem die Uhren niemals stillstehen.

2000



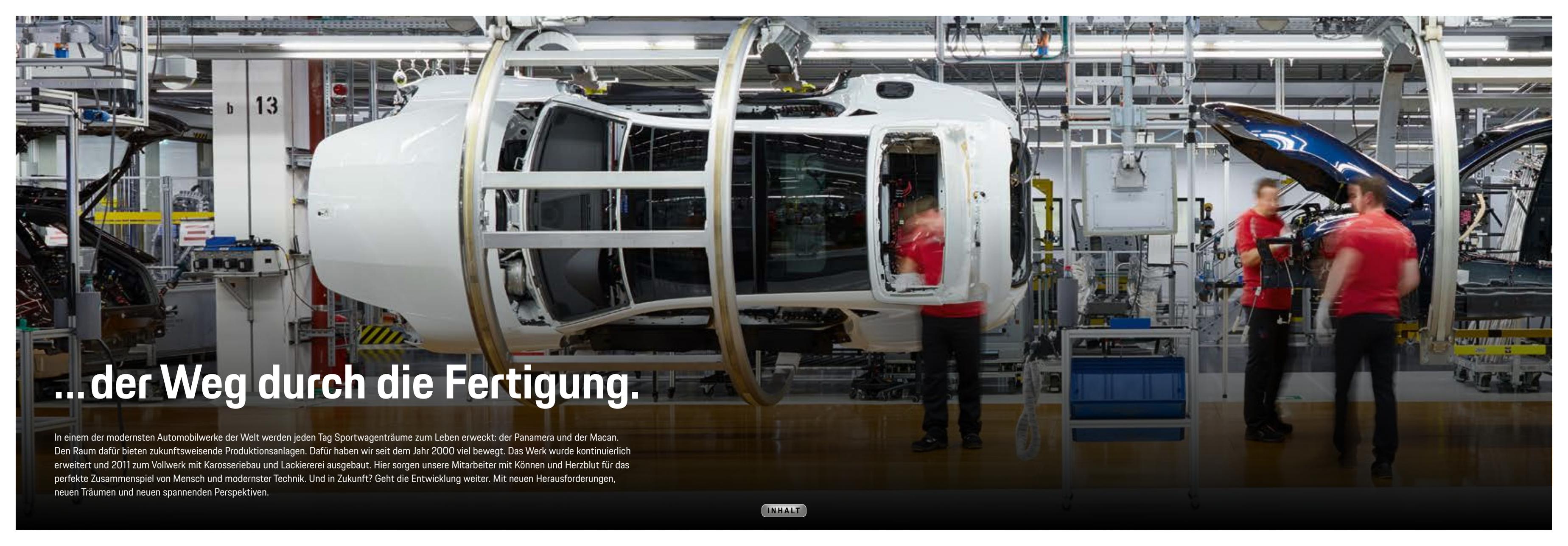
**Vergangenheit. Gegenwart. Zukunft.
Und viele spannende Geschichten dazwischen.**

INHALT



Die erste Fahrt für jeden Porsche ...

INHALT



...der Weg durch die Fertigung.

In einem der modernsten Automobilwerke der Welt werden jeden Tag Sportwagenträume zum Leben erweckt: der Panamera und der Macan. Den Raum dafür bieten zukunftsweisende Produktionsanlagen. Dafür haben wir seit dem Jahr 2000 viel bewegt. Das Werk wurde kontinuierlich erweitert und 2011 zum Vollwerk mit Karosseriebau und Lackiererei ausgebaut. Hier sorgen unsere Mitarbeiter mit Können und Herzblut für das perfekte Zusammenspiel von Mensch und modernster Technik. Und in Zukunft? Geht die Entwicklung weiter. Mit neuen Herausforderungen, neuen Träumen und neuen spannenden Perspektiven.

INHALT



Ehrensache für einen Sportwagen: richtig in Form kommen.

Einen Porsche erkennt man auf den ersten Blick. Im Karosseriebau nimmt er seine unverwechselbare Form an. Dafür kommen hier allein für den Macan auf über 35.000 m² Fläche mehr als 380 Roboter mit modernster Technik zum Einsatz. Beeindruckende Zahlen, die sich noch steigern lassen. Denn zusammen mit unserem 2. Karosseriebau für den Panamera erhöht sich die Gesamtfläche sogar auf 91.000 m².

Mit hochpräzisen Industrierobotern, modernsten Fügetechniken – und der Handarbeit unserer engagierten Mitarbeiter – entsteht hier aus Hunderten von Einzelteilen aus Aluminium und Stahl ein unverwechselbares Äußeres: ein Porsche.

Auf dem Weg dorthin durchläuft jedes Modell verschiedene Stationen. Alles startet mit dem Unterbau. Hier erhält das Fahrzeug seinen Unterboden – und seine „Geburtsurkunde“. Den Transponder mit allen spezifischen Fahrzeugdetails und einem Identifizierungscode.

Anschließend werden die Seitenwände und das Dach hinzugefügt. Natürlich auf Maß. Der nächste Schritt: Türen, Motorhaube und Heckklappe werden ergänzt. Fügeverbindungen, Oberflächen und Spaltmaße werden noch einmal sorgfältig geprüft. Und nur wenn die Qualität makellos ist, kann die Reise zur nächsten Station weitergehen: in die Lackiererei.

Noch kein PS unter der Haube. Aber schon glänzende Zukunftsperspektiven.

Auch die Lackiererei ist von Jahr zu Jahr mit ihren Anforderungen gewachsen. Schließlich durchlaufen diesen 60.000 m² großen Bereich inzwischen alle Macan und Panamera Karosserien. Die Lackiererei in Leipzig zählt zu den weltweit modernsten und umweltfreundlichsten ihrer Art. Zum Beispiel dank des elektrostatischen Abscheidesystems für Farbnebel, das Emissionen von Lösemitteln und Feinstaub auf ein Minimum reduziert.

Im präzise abgestimmten Takt erhalten die Karosserien ihren makellosen Anstrich. Er besteht aus Korrosionsschutz, Farbgebung und Oberflächenversiegelung. Das Ergebnis am Ende des Lackiervorgangs: 4 Lackschichten, die einen Mantel von ca. 0,13 mm Dicke bilden – nur unwesentlich dicker als ein menschliches Haar.

Neben den festgelegten Standardfarben kann jedes Modell dank eines Sonderfarbsystems auch in jeder gewünschten Individualfarbe lackiert werden. Auf diese Weise ergänzen sich eine hocheffiziente Serienfertigung und eine individuell ausgelegte Manufaktur zu etwas Einzigartigem – einem Porsche.

Von der Lackiererei fahren unsere Karosserien anschließend ihrer Fertigstellung entgegen. Auf 54.000 m² Fläche in der Montage warten sie nun darauf, den letzten Schritt in Richtung Zukunft zu machen. Den von der Produktionsstraße zur Straßentauglichkeit.





Schraube für Schraube. Station für Station. Stunde für Stunde. So entstehen Sportwagenträume.

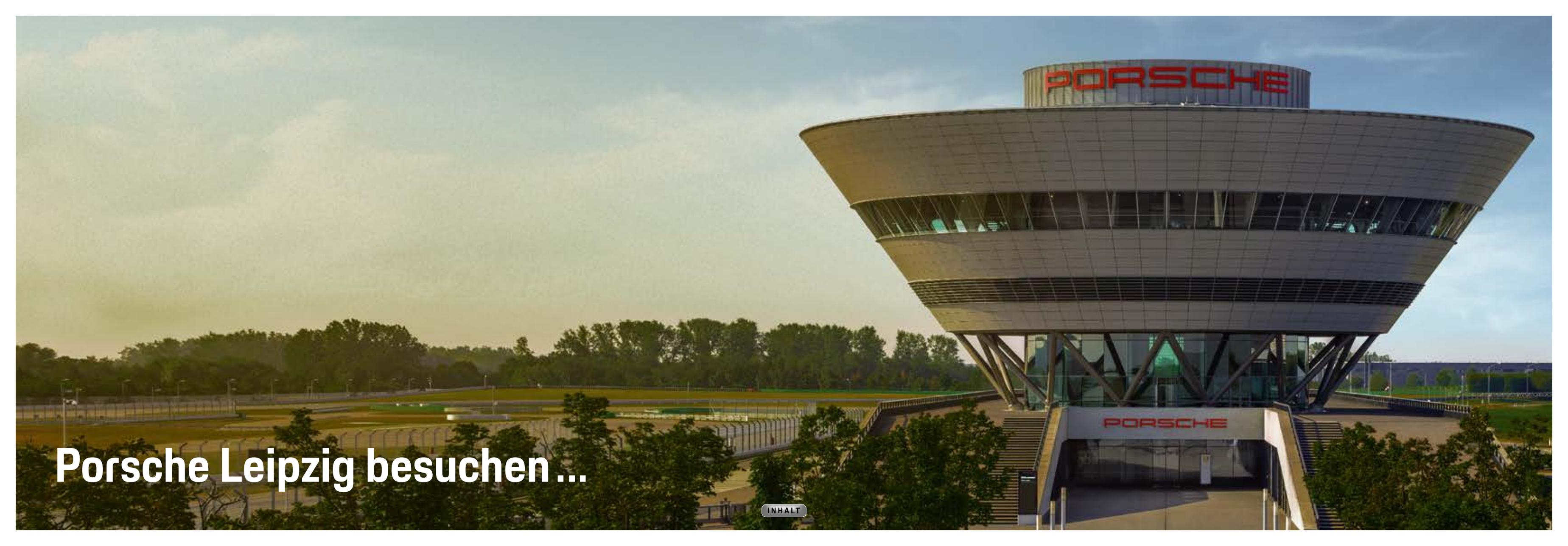
Die Montage: ein hochanspruchsvolles Zusammenwirken von Mensch und Maschine. Denn hier zählt jede Minute und jeder Millimeter. Aber vor allem: das Fingerspitzengefühl der Mitarbeiter. Denn Handarbeit wird hier in vielen Bereichen noch großgeschrieben.

Der Start: die Zusammenführung von Karosserie und Cockpit – die Schaltzentrale für den späteren Fahrer. Anschließend werden Innenhimmel und Scheiben eingesetzt. Punktgenau. Und mit größter Sorgfalt. Denn Abweichungen darf es nicht geben. Und dafür sorgen unsere Spezialisten vor Ort. Das Transportsystem führt die Fahrzeuge weiter. Von Station zu Station. Die Motoren sind ebenfalls schon im Werk unterwegs. Sie werden mit Getriebe, Antriebswellen, Achsen und der Abgasanlage komplettiert.

Das Timing wird sekundengenau eingehalten – wie es sich für einen Sportwagenhersteller gehört. Schließlich ist alles bereit für den entscheidenden Moment, die Hochzeit: Die Karosserie wird mit Antriebsstrang und Fahrwerk verbunden. Für die gesamte – sagen wir – Hochzeitsgesellschaft ein Erlebnis.

Übrigens eines, zu dem Besucher ganz herzlich eingeladen sind. Schließlich können sie das faszinierende Zusammenspiel von Mensch und Maschine mit eigenen Augen sehen: live bei der Werksbesichtigung.

Der Schlussakt beginnt mit der Rädermontage. Der werksneue Porsche scheint endlich für seine Bestimmung bereit. Doch unsere Spezialisten wollen ein letztes Mal überzeugt werden. Bei der Feuertaufe muss jeder werksneue Porsche seine Qualität unter Beweis stellen – auf unserer eigenen Rundstrecke. Und wieder ist ein Porsche Traum Wirklichkeit geworden.



Porsche Leipzig besuchen ...

INHALT

...und eine ganze Welt entdecken.

Das Kundenzentrum. Ein Ort, der zu vielem einlädt: zum Entspannen, zum Entdecken und nicht zuletzt – zum Staunen. Die moderne Architektur erinnert an die Form eines Diamanten. Eine Assoziation, die auch im Inneren nicht an Brillanz verliert. Ganz gleich, ob wir Sie als Besucher für einige unvergessliche Stunden bei uns willkommen heißen dürfen oder Sie Ihren lang ersehnten Traum persönlich in Empfang nehmen möchten – Ihren neuen Porsche.

INHALT

Erdgeschoss – Motorsport Lounge | Empfang | Classic Lounge | Fahrzeugübergabe | Shop

Ebene 1 – Porsche Lounge

Ebene 2 – Board room | Forum | Clubzimmer

Ebene 3 – Porsche Auditorium | Restaurant

Ebene 4 – Galerie | Museum

PORSCHE



Schenken Sie Ihren Gästen etwas Besonderes: eine faszinierende Zeit.

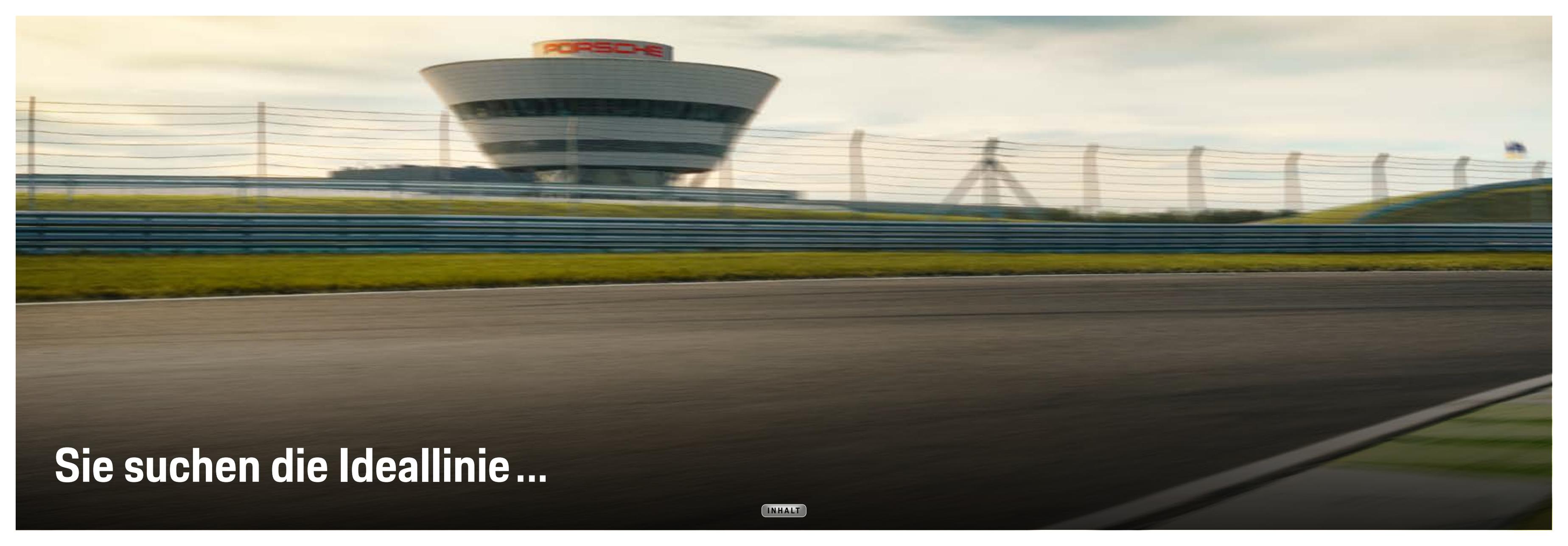
Bleibende Eindrücke kann man bei uns auch mit einem individuellen Event erschaffen. Denn die Räumlichkeiten des Kundenzentrums können Sie für Ihre geschäftlichen und privaten Anlässe anmieten. Für eine Konferenz zum Beispiel. Oder eine Galaveranstaltung. Natürlich immer inklusive: das unverwechselbare Ambiente. Denn die Kombination von exklusiven Räumlichkeiten und attraktiven Rahmenprogrammen ist nahezu einmalig. Hier bei Porsche Leipzig lässt sich Geschäftliches mit einer Werksbesichtigung oder packenden Fahrerlebnissen verbinden.

Jede Veranstaltung wird individuell geplant und flexibel auf Ihre Wünsche zugeschnitten. Dabei wird unser multifunktionales Raumkonzept mit professioneller Veranstaltungstechnik im Kundenzentrum nahezu jeder Anforderung gerecht. So bietet Ihnen das Porsche Auditorium zum Beispiel großzügige 1.360 m². Ohne Wände oder Stützpfeiler. Dafür mit einem beeindruckenden Galeriering. Und einer Bühne. Platz genug für mehrere hundert Personen.

Aber auch bei kleineren Events finden wir den passenden Rahmen. Für Präsentationen und Filmvorführungen hält das Forum 80 Sitzplätze und eine 16:9 Großbildleinwand bereit. Unser Board room ist der ideale Platz für vertrauliche Meetings – inklusive eines inspirierenden Ausblicks auf unsere Rundstrecke. Doch man kann ihr bei einer Veranstaltung auch noch näher kommen. Ein direkter Streckenzugang zur Porsche Rundstrecke erwartet Sie zum Beispiel in der Motorsport Lounge. Und egal an welchem Ort, unsere exklusive Gastronomie stellt sich selbstverständlich für jede Art von Event auf Ihre kulinarischen Wünsche ein.

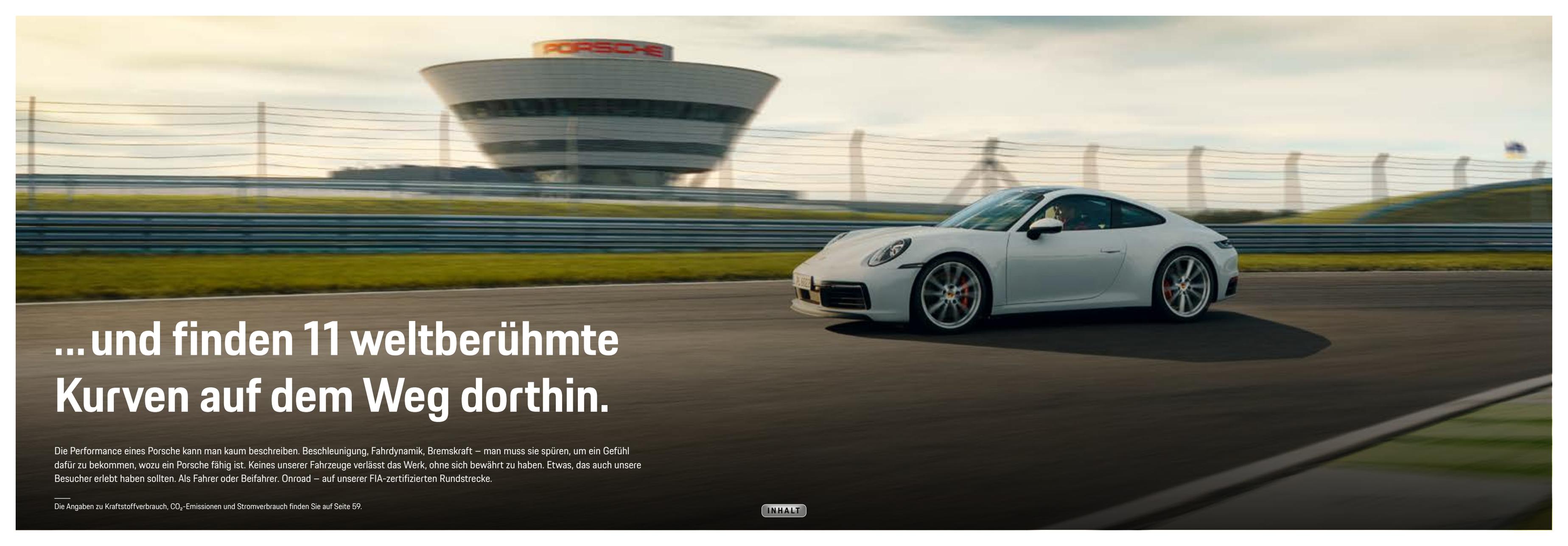
Und nach dem Geschäftlichen erwartet Sie und Ihre Gäste noch eines: unbändiger Fahrspaß. Ob im Renntaxi, beim geführten Fahren oder bei einem Fahrsicherheitstraining mit einem professionellen Porsche Instrukteur – für noch mehr Begeisterung pro Event.





Sie suchen die Ideallinie ...

INHALT



... und finden 11 weltberühmte Kurven auf dem Weg dorthin.

Die Performance eines Porsche kann man kaum beschreiben. Beschleunigung, Fahrdynamik, Bremskraft – man muss sie spüren, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wozu ein Porsche fähig ist. Keines unserer Fahrzeuge verlässt das Werk, ohne sich bewährt zu haben. Etwas, das auch unsere Besucher erlebt haben sollten. Als Fahrer oder Beifahrer. Onroad – auf unserer FIA-zertifizierten Rundstrecke.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch finden Sie auf Seite 59.

INHALT



Auf unserer Rundstrecke testen wir die Grenzen eines Porsche. Gerne auch Ihre.

Das Ziel: die Ideallinie. Die Länge: exakt 3.707,109 m. Das Gefühl: unbeschreiblich. Das werden Sie selbst schnell feststellen. In jeder Hundertstelsekunde. Und in jeder legendären Kurve. Denn die FIA-zertifizierte Porsche Rundstrecke zitiert berühmte Rennstreckenabschnitte der Motorsportwelt. Bereits in der ersten, der Suzuka S nachempfundenen Kurve ist Konzentration gefragt. Spüren Sie in der nächsten Rechtskurve, die nach dem Vorbild der Sunset Bend von Sebring erstellt wurde, wie die Fliehkräfte an Ihnen arbeiten. Die folgende Kurve erinnert mit ihrer extremen Enge an die Monaco-Loews-Kurve. Nach einer weiteren Haarnadelkurve, die dem Victoria Turn aus Brasilien nachempfunden ist, überfahren Sie am Ausgang unserer Mobil 1 S-Kurve die Curbs wie auf der Nürburgring-Grand-Prix-Rennstrecke.

Weiter geht es durch die Curve di Lesmo, bevor Sie in der Bus-Stop-Schikane aus Spa-Francorchamps einen harten links-rechts-links-Schwung auf den Asphalt legen müssen. Ihre letzte Herausforderung vor Start und Ziel: eine der Suntory Corner aus Shizuoka in Japan nachempfundene Kurvenkombination. Der Auftakt in die nächste Runde: Sie tauchen von einer 10 m hohen Serpentine in die Corkscrew ähnlich der von Laguna Seca ein. Oder durchfahren eine 180°-Kurve wie die Parabolica von Monza.

Das große Fieber packt Sie beim Karussell. Der originalgetreue Nachbau der legendären Nürburgring-Steilkurve ist Teil der Dynamikstrecke – eines zusätzlichen Abschnitts der Porsche Rundstrecke mit Landstraßencharakter.

Auf insgesamt 2,2 km sorgen hier auch eine bewässerbare Dynamikfläche von über 150 m Länge sowie die bewässerbare Kreisbahn mit einem Durchmesser von 120 m für noch mehr Herausforderungen.

Wann steigen Sie ein – zu einem unserer Erlebnisprogramme? Bei einer Mitfahrt im Renntaxi spüren Sie als Co-Pilot an der Seite eines Motorsportprofis die g-Kräfte. Oder Sie gehen als Pilot selbst an den Start. Am Steuer Ihres Traummodells.

Noch intensiver erkunden Sie unsere Rundstrecke bei der Werksabholung. Im Rahmen der dynamischen Fahrzeugübergabe lernen Sie die Funktionen Ihres Neuwagens in einem vergleichbaren – von uns zur Verfügung gestellten Modell – kennen. Wie man die Vorfreude auf die ersten Kilometer mit dem neuen Porsche mehr steigern könnte? Uns fällt gerade nichts ein.

Rundstrecke

1 Sunset Bend

Sebring/USA
Charakter: Rechtskurve
Länge: 276,52 m
Radien: 59 m, 137 m

Instrukteurstipp: 3. Gang. Ziel ist es, den Eingang perfekt zu treffen, die Curbs nur leicht zu berühren und mit konstantem Lenkeinschlag und progressiver Beschleunigung die Kurve zu durchfahren.

2 Loews

Monte Carlo/Monaco
Charakter: Rechtskehre mit leichter Steigung (U-Turn)
Länge: 72,50 m
Radius: 21 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Hart bremsen, zu hohe Kurveneingangsgeschwindigkeit vermeiden und sehr spät einlenken. Die Lenkung früh öffnen und den Schwung auf die nachfolgende Gerade mitnehmen.

3 Victoria Turn

Rio de Janeiro/Brasilien
Charakter: Linkskurve mit kaum spürbarer Neigung (U-Turn)
Länge: 124,08 m
Radius: 29 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Auf den späten Einlenkpunkt achten. Das Fahrzeug leicht gebremst durch die Senke Richtung Scheitelpunkt führen. Ab der Steigung konsequent beschleunigen und die Curbs nutzen.

4 Mobil 1 S

Nürburgring/Deutschland
Charakter: Rechts-links-Kombination
Länge: 129,44 m
Radien: 86 m, 69 m

Instrukteurstipp: 2. oder 3. Gang – je nach Modell. Auf der Anfahrt dem leichten Bogen folgen. Früh einlenken. Leicht auf der Bremse zum 1. Scheitelpunkt ziehen. Curbs nutzen, Rollphase vermeiden und das Fahrzeug auf Zug halten. Achtung bei Regen: Rutschgefahr am Ausgang.

5 Curve di Lesmo

Monza/Italien
Charakter: Rechtskurve (oval)
Länge: 509,96 m
Radien: 110 m, 118 m

Instrukteurstipp: 3. Gang. Je nach Modell können unterschiedliche Linien am Eingang gewählt werden. Die Blickführung früh zum Scheitelpunkt richten. Den unterschiedlichen Kurvenradien durch Variation der Gaspedalstellung folgen.

6 Bus Stop

Spa-Francorchamps/Belgien
Charakter: Links-rechts-links-Schikane
Länge: 52,33 m
Radius: 19 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Es gilt der Grundsatz: gerade hineinbremsen, gerade herausbeschleunigen. Ein- und Ausgang mit einem gezielten Lenkeinschlag verbinden und die Curbs dabei nutzen. Untersteuern vermeiden und eher spät Gas geben.

7 Suntory Corner

Shizuoka/Japan
Charakter: Rechts-links-Kombination
Länge: 177,19 m
Radien: 38 m, 66 m, 189 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Auf der Zufahrt zur engen Linkskurve stark bremsen. Das Gas sorgfältig dosieren. Nach der Linkskurve maximal bis zur Fahrbahnmittlinie herausstragen lassen, um durch die Rechtskurve optimal zu beschleunigen.



A Dynamikfläche

Funktion: gebaut zur Simulation von Extremsituationen mit realen Geschwindigkeiten. So kann sich der Fahrer in sicherer Umgebung an die eigenen Grenzen und die der Physik herantasten. Etwa bei Slalomfahrten, Brems- und Ausweichübungen. Das Ziel: die Beherrschung dieser fahrphysikalischen Grenzbereiche.

B Kreisbahn

Funktion: dient als Trainingsfläche für den Umgang mit instabilen Fahrzuständen. Hierfür kann die Kreisbahn bewässert werden. Von „leichter Nässe“ bis „Monsunregen“. Beste Bedingungen für Driftübungen und um Erfahrungen im Über- sowie Untersteuern zu sammeln.

8 Corkscrew

Laguna Seca/USA
Charakter: Rechts-links-rechts-Kombination
Länge: 252 m
Radien: 20 m, 25 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Bei der Einfahrt den Blick nach oben richten. Bereits vor der Kuppe anbremsen und das Fahrzeug präzise darüber und durch die enge Linkskurve führen. Am Ausgang der Rechtskurve behutsam beschleunigen, um das Fahrzeug stabil zu halten.

9 Parabolica

Monza/Italien
Charakter: Rechtskurve
Länge: 219,91 m
Radius: 70 m

Instrukteurstipp: 3. Gang. Auf den späten Einlenk- und Scheitelpunkt achten. Weit in die Kurve hineinblicken, den Scheitelpunkt anvisieren und das Auto über das Gaspedal lenken.

10 Suzuka S

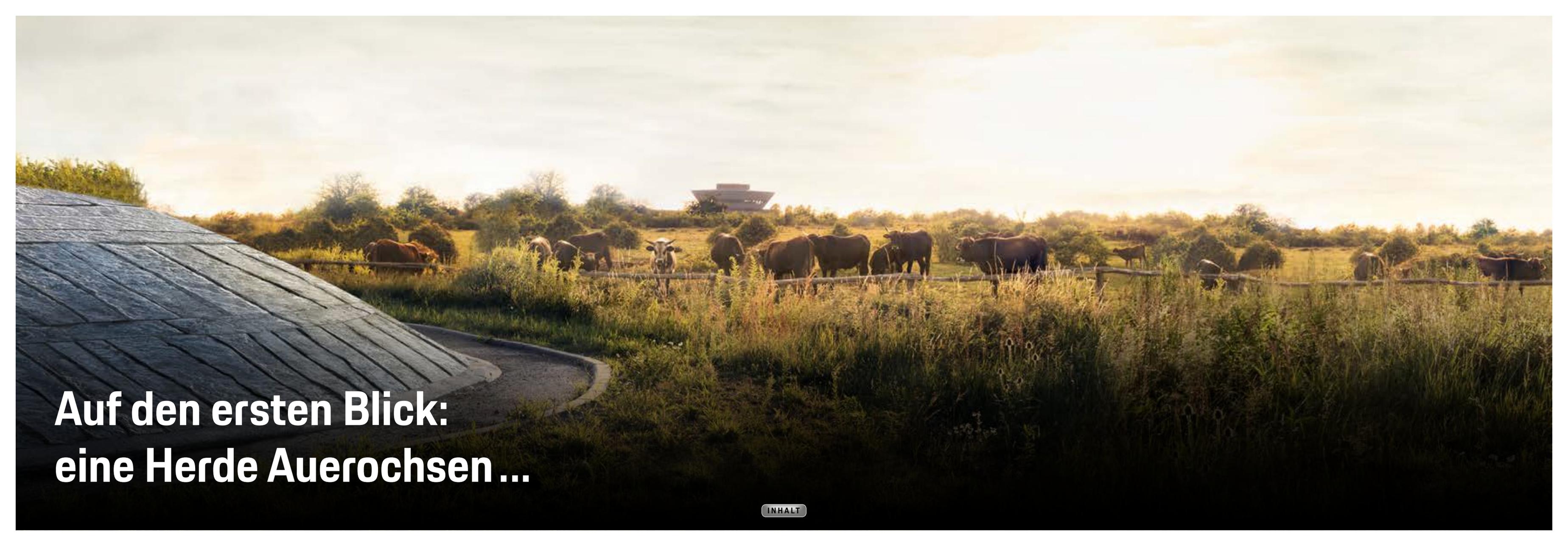
Suzuka/Japan
Charakter: Links-rechts-Kombination
Länge: 215,84 m
Radien: 73 m, 169 m

Instrukteurstipp: 3. Gang. Auf ein nervöses Heck achten, da sich Einlenken und Bremsen überlagern. Nach der Einfahrt früh wieder dosiert ans Gas gehen. Curbs in die Linie einbeziehen. Ruhig und gezielt lenken. Rollphasen und Übersteuern vermeiden.

11 Karussell

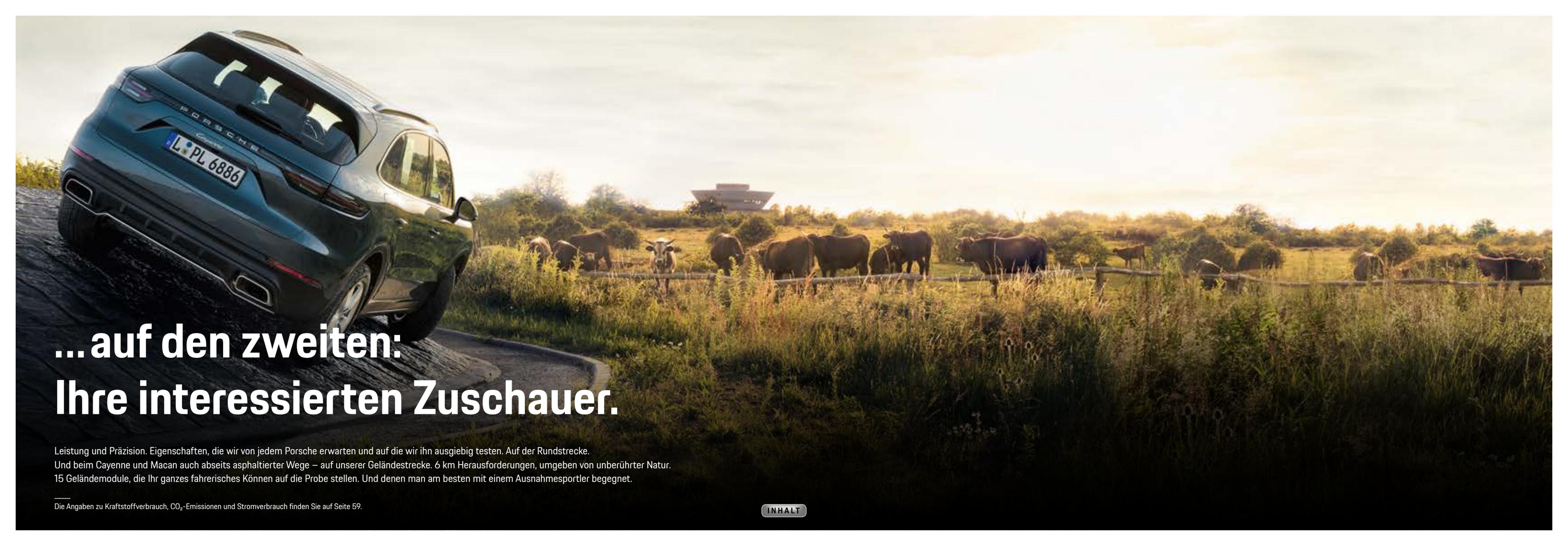
Nürburgring/Deutschland
Charakter: überhöhte Steilkurve (180°)
Länge: 158 m
Radius: 34 m

Instrukteurstipp: 2. Gang. Bei der Einfahrt in die Schräge auf den exakten Einlenkpunkt achten und die Kurve mit konstanter Geschwindigkeit durchfahren. Beim Verlassen nicht zu hart ans Gas gehen und Übersteuern vermeiden.

A wide-angle photograph of a herd of Auerochsen (aurochs) grazing in a field at sunset. The herd is scattered across the middle ground, with some individuals looking towards the camera. In the foreground, a large, dark, textured structure, possibly a roof or a wall, curves from the left side towards the center. The background features a line of trees and a small, dark, rectangular structure on a hill. The sky is filled with soft, golden light from the setting sun, creating a warm and serene atmosphere.

**Auf den ersten Blick:
eine Herde Auerochsen ...**

INHALT



...auf den zweiten:
Ihre interessierten Zuschauer.

Leistung und Präzision. Eigenschaften, die wir von jedem Porsche erwarten und auf die wir ihn ausgiebig testen. Auf der Rundstrecke. Und beim Cayenne und Macan auch abseits asphaltierter Wege – auf unserer Geländestrecke. 6 km Herausforderungen, umgeben von unberührter Natur. 15 Geländemodule, die Ihr ganzes fahrerisches Können auf die Probe stellen. Und denen man am besten mit einem Ausnahmesportler begegnet.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch finden Sie auf Seite 59.

INHALT



Auch auf Schotter, Sand und Schlamm kann man den eigenen Weg finden.

Die Geländestrecke. Angelegt auf einem ehemaligen Truppenübungsplatz. Die Bunker stehen noch. Über die müssen Sie hinweg. Von über 100 ha nutzen wir einen geringen Teil für die Offroad-Strecke. Die restliche Fläche bleibt unberührte Natur.

Hier wartet unter anderem eine 100 m lange Wasserdurchfahrt darauf, von Ihnen gemeistert zu werden. Und das ist nur eines von vielen Highlights auf Ihrer Strecke: 14 weitere Module fordern Ihr ganzes fahrerisches Geschick. Dazu gehört beispielsweise der Weg nach oben – über die Steintreppe. Oder eine Walddurchfahrt mit wechselndem Terrain. Nicht zu vergessen: die Extremrampe. Mit 80 % Steigung erfordert sie etwas Mut.

Sie glauben, die bis zu 35° Neigung der Schräghangbahn sind eine leichte Übung für Sie? Wenn Sie dort hineinfahren, werden Sie erkennen, wie schräg diese Sonderprüfung wirklich ist.

Damit nicht genug: Ihnen stehen noch andere Abenteuer bevor – eine Achsverschränkung, ein Knüppeldamm, Sand- und Schotterpisten und die Hügellandschaft mit einer Panzerbrücke zum Beispiel. Hier lernen Sie, die geballte Kraft des Cayenne oder Macan mit höchster Präzision zu dirigieren. Feinfühlig und millimetergenau.

Und seien Sie nicht überrascht, wenn plötzlich einige Wildpferde oder Auerochsen Ihren Blick kreuzen. Sie sind Teil eines einzigartigen Beweidungskonzeptes. Und verhindern als unsere Landschaftspfleger natürlich und schonend eine Verwaldung und Verbuschung des Geländes. Selbstverständlich sind Ihre vierbeinigen Zuschauer sicher von der Strecke getrennt.

Geländestrecke

1 Schotterstrecke

Schneematsch oder Schlamm: Der lose aufgelegte Gleisschotter simuliert beides zur selben Zeit. Eingraben? Kann passieren. Bei ungleichmäßiger Fahrweise.

Instrukteurstipp: mit konstanter Geschwindigkeit fahren. Der Offroad-Modus gibt zusätzliche Traktion.

3 Baumstammsimulation

Das Ziel vor Augen. Der Weg dorthin: alles andere als leicht. Durch verschiedene Betonzylinder, die ein Durchkommen erschweren werden.

Instrukteurstipp: ruhige und vorsichtige Fahrweise.

5 Achsverschränkung

Es geht in die Luft. Links und rechts zueinander versetzte Steinhügel bringen das Fahrzeug über die Querachse zum Kippen. Dabei hängen die jeweils diagonal gegenüberliegenden Räder in der Luft und werden vom automatischen Bremsendifferenzial (ABD) abgebremst.

Instrukteurstipp: in Zeitlupe und behutsam durchfahren.

7 Walddurchfahrt

Dieser Waldausflug wird kein Spaziergang. Verschiedene Steinhügel, eine Grabenquerung sowie ein Schräghang mit bis zu 30% Steigung und 25° Neigung kreuzen den Weg.

Instrukteurstipp: bei der Luftfederung das Sondergeländeneiveau einstellen. Das Fahrzeug langsam und vorausschauend bewegen.

2 Sandstrecke

Es geht in die Wüste. Zumindest für ein kurzes Stück. Die Herausforderung: einen halben Meter tiefer Sand, den es zu durchqueren gilt. Eingraben? Fast unmöglich. Dank dem Porsche Traction Management (PTM).

Instrukteurstipp: gleichmäßige Geschwindigkeit halten. Nicht unkontrolliert Gas geben.

4 Extremrampe

Wie man 80% Steigung überwindet? Mit 100% Mut. Eine extreme Herausforderung für den Fahrer. Und den Beifahrer. Wie man die Mutprobe besteht? Mit dem elektronisch geregelten Allradsystem.

Instrukteurstipp: bergauf gleichmäßig und sehr vorsichtig fahren. Bergab mit Hilfe der Porsche Hill Control (PHC).

6 Steintreppe

Der einzige Weg nach oben? Die Treppe. Der Weg nach unten: auch. Die Räder verlieren Bodenkontakt? Kein Problem. Mit der Porsche Hill Control (PHC) wird der Weg geebnet.

Instrukteurstipp: Schritttempo fahren bei konstanter Drehzahl.

8 Schräghangbahn

Jetzt wird es richtig schräg. Höchste Konzentration und etwas Mut sind hier erforderlich. Denn das Fahrzeug neigt sich extrem zur Seite. Um 25° auf gerader Fahrbahn und sogar um bis zu 35° in der Kurve. Mitfahrer: gut festhalten.

Instrukteurstipp: langsam und kontrolliert fahren. Übermäßiges Lenken vermeiden.

15 Wasserdurchfahrt

Fenster und Türen geschlossen halten. Denn es wartet eine bis zu 50 cm tiefe Wasserdurchfahrt mit 100 m Länge. Die besondere Konstruktion der Cayenne Karosserie sorgt dafür, dass keiner baden geht.

Instrukteurstipp: Schritttempo fahren.

14 Knüppeldamm

Wir legen Steine in den Weg. Genauer gesagt: Holzstämmen, die es zu überqueren gilt. Unwegsamer kann ein Gelände kaum sein. Das automatische Bremsendifferenzial (ABD) hilft Unebenheiten auszugleichen.

Instrukteurstipp: sehr behutsam und langsam fahren.

13 Schlammweg

Fester Untergrund? Fehlalarm. Spürhalten? Fast unmöglich. Eine echte Herausforderung im tiefen Schlamm.

Instrukteurstipp: ruhig und beständig in den Spurrillen fahren. Übermäßiges Lenken vermeiden. Die Hinterachs-Quersperre liefert entsprechend hohe Traktion.

12 Hügellandschaft

Ein permanentes Auf und Ab – nur der Fahrspaß bleibt konstant. Dazwischen: eine Panzerbrücke, die es zu meistern gilt.

Instrukteurstipp: zügig fahren, außer auf der Panzerbrücke. Bergauf unterstützt das Porsche Traction Management (PTM), bergab die Porsche Hill Control (PHC).

11 Erdstrecke

Augen auf und durch. Durch sumpfiges Gelände. Durch Kurven, Schlamm und Matsch. In tiefen Spurrillen.

Instrukteurstipp: zügig auf der Geraden, gemäßigt in den Kurven.

10 Bunkerüberfahrten

Gut festhalten. Der Weg über die alten Bunker im Gelände wird holprig. Die Fahrt: ein Auf und Ab. Die Sicht: begrenzt.

Instrukteurstipp: das Fahrzeug gemäßigt bewegen. Bergab unterstützt die Porsche Hill Control (PHC).





Das Schöne an Begeisterung...

INHALT



**...sie verdoppelt sich,
wenn man sie teilt.**

Menschen begeistern – das möchten wir nicht nur mit unseren Sportwagen. Deshalb engagieren wir uns in Leipzig mit viel Herzblut unter anderem dafür, dass Sound aus Leipzig auch abseits der Rundstrecke Bauchkribbeln erzeugt. Aber auch mit unserem Engagement in den Bereichen Sport, Umwelt und Soziales folgen wir unserem Herzen. Mit dem Ziel: der Region, in der wir uns zu Hause fühlen, etwas zurückzugeben.

[INHALT](#)

Musik in unseren Ohren. Muss nicht immer Sportwagensound sein.

Unser Herz schlägt für Panamera und Macan. Aber ganz besonders auch für die Menschen in der Region. Mit unserem Engagement für die vielfältigen Kulturangebote möchten wir ihnen etwas zurückgeben. Und zeigen, dass sich Porsche Performance auch abseits der Rundstrecke auszahlt. Um dieses Ziel zu erreichen, haben wir in Leipzig erstklassige Partner gefunden, die unsere Leidenschaft für guten Sound teilen.

Tradition, Innovation und Moderne. Dafür stehen sowohl das Gewandhausorchester als auch Porsche. Werte, die uns verbinden. Und die Liebe zur Musik natürlich. Braucht man mehr Argumente, um ein außergewöhnliches Orchester zu unterstützen? Seit der Spielzeit 2011/2012 ist Porsche Global Partner für Tourneen und Konzerte. Eine Kulturpartnerschaft zwischen uns und dem renommierten Orchester, die uns große Freude bereitet. Und immer wieder einzigartige Momente beschert.

Jährlicher Höhepunkt ist für uns dabei das Konzert „Klassik airleben“ im Rosental. Denn es ist schon ein besonderes Erlebnis, wenn die Wiese zum Konzertsaal wird. Und tausende Leipziger Bürger mit Picknickkorb und -decke zum größten Klassikevent des Leipziger Sommers ins malerische Rosental pilgern. Wir sind stolz darauf, dass wir dieses Open-Air-Konzert zusammen mit dem Gewandhausorchester wiederaufleben lassen konnten. Ein großer Gewinn für alle Bürger und Gäste der Stadt. Und eine Herzensangelegenheit für uns.

Genau wie der Leipziger Opernball natürlich. Eine Veranstaltung, die weit über die Tore der Stadt hinaus bekannt für ihre kulturelle Vielfalt ist. Seit 2008 nimmt der Ball sein Publikum mit auf eine musikalische Reise um die Welt – und baut so Brücken zu anderen Kulturen. Und die Begeisterung ist groß, wenn hier namhafte Musiker und weltberühmte Orchester das Publikum verzaubern. Übrigens: Die Einnahmen der Tombola werden jährlich einem ausgewählten sozialen Zweck gespendet. Und als attraktiven Hauptpreis stiftet Porsche dafür jedes Jahr ein Fahrzeug.

Überzeugen Sie sich bei einem Besuch in Leipzig doch einfach selbst davon, wie viel Begeisterung in jeder Note stecken kann.





Sportliche Herausforderungen meistern. Auch abseits der Rundstrecke.

Im Team ist man besonders stark. Deshalb erreicht man sportliche Ziele auch am besten gemeinsam. Das wissen schon unsere Jüngsten. Und die haben bei Porsche Leipzig einen besonderen Platz: den in der ersten Reihe.

Unter dem Motto „Turbo für Talente“ setzen wir uns bereits seit Jahren für den Nachwuchs in verschiedenen Sportarten ein. In Kooperation mit dem fußballerstligigsten RB Leipzig unterstützen wir die regionale Jugendarbeit. In der Leistungsklasse. Aber auch im Breitensport. Gemeinsam organisieren wir zum Beispiel das jedes Jahr stattfindende „Leipziger Viertelfinale“. Ein Stadtteilturnier für Kinder und Jugendliche – mit jährlich über 1.000 fußballbegeisterten Teilnehmern ein voller Erfolg.

Und wenn die Startbedingungen besonders schwierig sind, sorgen wir für den nötigen Antrieb. Denn auch die Förderung sozial benachteiligter Kinder ist uns wichtig. Ihnen bieten wir mit der Teilnahme an der „RB Leipzig Fußballschule“ die Möglichkeit, den Alltag hinter sich zu lassen. Und sich beim Fußball einfach nur auf ihr Talent zu konzentrieren. Professionelle Anleitung und Tipps von den Profis natürlich inklusive.

Talent, das sich auszahlen kann. Mit Spaß am Sport natürlich. Aber auch mit einer besonderen Auszeichnung: dem Titel „Porsche Talent Team“. Eine Auszeichnung für die am Saisonende beste Jugendmannschaft von RB Leipzig. Dabei zählen nicht nur fußballerisches Talent, sondern auch Teamgeist, Fairness, herausragendes Engagement und gute schulische Leistungen zu den Auswahlkriterien. Schließlich geht es im Sport ja immer um das große Ganze.

Ganz groß raus kommen die ganz Kleinen auch bei den Heimspielen von RB Leipzig – als Einlaufkind an der Hand eines Profis. Oder als ganz besonderer Gast auf der Porsche Coaching-Bank. Hier kann man das Spiel direkt vom Spielfeldrand aus verfolgen. Für viele ein Tag, den sie nie vergessen werden. Unvergessliche Erlebnisse sind es eben, die uns am Herzen liegen. Bei einem Besuch in Leipzig dürfen auch Sie sich darauf freuen.



INHALT

Auch für den Start in die Zukunft gibt es eine Pole Position.

Viele Mitarbeiter von Porsche stammen aus der Region. Sind mit ihren Familien hier verwurzelt. Wir fühlen uns als Teil dieser Familie. Deshalb liegt uns das Engagement in den Bereichen Bildung und Soziales sehr am Herzen.

Ob Benefizfußballturniere zu Gunsten sozialer Projekte. Oder unser Engagement im Bereich Ausbildung und Berufsförderung. Wir möchten etwas bewegen. Gemeinsam mit den Leipzigern. Ein Paradebeispiel hierfür ist die Porsche Schülerwerkstatt in der VDI-GaraGe – ein Technologiezentrum für den Nachwuchs. Jährlich nutzen rund 70.000 Kinder und Jugendliche das Bildungsangebot. Die Ziele: Technik erlebbar machen, Faszination für das Auto entwickeln und auf das Berufsleben vorbereiten. Und natürlich: neue Perspektiven schaffen.

Das steht auch bei der Hochschulförderung im Mittelpunkt. Besondere Priorität für uns haben dabei die so genannten MINT-Fächer – Mathematik, Ingenieurwissenschaften, Naturwissenschaften und Technik. Schließlich tragen wir das Dr. Ing. nicht ohne Grund im Namen. Vielmehr ist es ein wesentlicher Teil unserer DNA. Diese Begeisterung möchten wir teilen. Und dabei gezielt darauf hinarbeiten, den sozial Schwächeren eine gute Startposition zu ermöglichen. Ein bedeutender Teil der Hochschulförderung sind deshalb Stipendien, die die Porsche AG bundesweit seit 2012 an ausgewählte Universitäten vergibt. Natürlich auch in Leipzig.

Schließlich ist es wie beim Sport: Eine gute Startposition kann rennentscheidend sein.





Ein Tag in der Natur. Fängt direkt auf unserer Geländestrecke an.

Sportwagen und Naturschutz, Automobilproduktion und Nachhaltigkeit. Passt das zusammen? Ein Besuch bei Porsche Leipzig macht schnell klar: Ja, das passt. Denn Umweltschutz ist bei uns zentrales Thema. Auf dem Dach des Karosseriebaus beispielsweise. Die dort installierte Photovoltaikanlage erzeugt pro Jahr bis zu 800.000 kWh Strom. Oder bei unserer Lackiererei, für die wir die Abwärme eines neben dem Werk angesiedelten Biomassekraftwerks für den Anlagenbetrieb nutzen. Bei Porsche in Leipzig geht der Naturschutz allerdings noch ein Stück weiter – und führt Sie mitten ins Grüne, auf unsere Geländestrecke.

Dort finden Sie nicht nur Herausforderungen wie eine Extremrampe mit 80 % Steigung. Es könnte auch sein, dass Sie bei Ihrem Fahrerlebnis einen Zuschauer haben. Einen Auerochsen. Mit 900 kg und 1,70 m Schulterhöhe. Ein Offroad-Erlebnis nach Porsche Art eben.

Auf dem ehemaligen Militärgelände ist viel Raum, um den größten Teil des Areals der Tier- und Pflanzenwelt zu überlassen. Platz, auf dem neben 75 Auerochsen auch noch 25 Wildpferde im Einklang mit einer der weltweit modernsten Automobilfabriken leben. Natürlich sicher abgetrennt von der eigentlichen Offroad-Strecke.

Aber nicht nur große Huftiere haben hier eine neue Heimat gefunden. Das Gelände bietet auch Kleintieren einen idealen Lebensraum: Frösche, viele Vogelarten und Fledermäuse, für die spezielle Quartiere errichtet wurden, genießen hier Schutz und jede Menge Freiheit. Übrigens auch in der Luft. Denn unsere neuesten Mitarbeiter sind 3 Millionen fleißige Bienen. Gleich 50 Völker haben auf unserem naturbelassenen Offroad-Gelände eine neue Heimat gefunden. Sie fördern durch die Bestäubung der Pflanzen die Artenvielfalt. Und sorgen für süße Köstlichkeiten. Das schmackhafte Ergebnis der

fleißigen „Turbinchen“ können Sie bei Ihrem Besuch als Porsche Honig im Porsche Shop erwerben.

Die Artenvielfalt entdecken regelmäßig auch zahlreiche junge Naturliebhaber. Bei der „Porsche Safari“ können Kinder im Alter von 7 bis 13 Jahren gemeinsam mit einem Umweltpädagogen die vielfältige Flora und Fauna der Naturflächen kennenlernen.

Sie sehen: Bei Porsche dreht sich alles um das Thema Performance und Pferdestärken. Auch wenn es um die Umwelt geht.



INHALT



Kaum auf der Zielgeraden, möchte man direkt wieder an den Start gehen.

Vielfalt, Weltoffenheit, Charakter. Alles Dinge, die uns mit Leipzig verbinden. Und die genau das Umfeld schaffen, das Porsche braucht, um sich entfalten zu können. Das werden wir auch in Zukunft tun. Mit neuen Herausforderungen, neuen Modellen und neuen Angeboten. Und mit allem, was die Marke und ihre Geschichte so einzigartig gemacht hat – und noch macht. Entdecken auch Sie die gesamte Faszination Porsche an einem Ort. Geschaffen für unvergessliche Erlebnisse. Entstanden im Einklang mit der Region und in Zusammenarbeit mit den Menschen.

Wir haben unsere Heimat gefunden. Und wir freuen uns schon darauf, Sie hier begrüßen zu dürfen. Ob als Besucher, Veranstaltungsteilnehmer oder Werksabholer. Aber auf jeden Fall mit unbändigem Spaß. Und mit einem Versprechen – bei uns erwarten Sie: mehr Emotionen pro Stunde.

INHALT

Auch Entdeckungsreisen können einem Plan folgen.

Leipzig ist der beste Beweis dafür, dass ankommen so aufregend sein kann wie durchstarten. Schließlich gibt es hier kaum Zeit für Stillstand – aber umso mehr zu entdecken. In einer weltoffenen Stadt mit bemerkenswerter Geschichte. Und vielen Impulsen für das europäische Wirtschafts-, Wissenschafts- und Kulturwesen: als Messe- und Handelszentrum mit einer der ältesten deutschen Universitäten, mit den musikalischen Einflüssen durch Bach, Mendelssohn und den Thomanerchor – und nicht zuletzt durch die friedliche Revolution der Bürger der DDR im Herbst 1989.

Wer Leipzig besucht, sollte sich Zeit nehmen. Die Gastfreundschaft scheint unerschöpflich. Genau wie die Sehenswürdigkeiten – nicht zuletzt durch unser soziales Engagement. Beispielsweise wurde die einzigartige Ladegast-Orgel in der Nikolaikirche mit finanzieller Hilfe von Porsche restauriert. Nehmen Sie sich also auch etwas Zeit für Leipzig, wenn Sie uns besuchen.

Auf der Ideallinie: schon bei Ihrer Anreise zu uns.

Zufahrt Nord: Tor 1, Besucher.

A 14 aus Richtung Dresden:

A 14 bis Abfahrt Leipzig-Nord und der Beschilderung zu Porsche/GVZ folgen. Im Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt in die Porschestraße einbiegen.

A 14 aus Richtung Halle:

A 14 bis Abfahrt Schkeuditz und rechts auf die Radefelder Allee/S 8 auffahren. An der nächsten Ampel erneut rechts fahren und der Beschilderung zu Porsche folgen. Im Kreisverkehr die 3. Ausfahrt nehmen und nach ca. 1 km im Kreisverkehr an der 1. Ausfahrt in die Porschestraße einbiegen.

Aus Richtung Innenstadt/Hauptbahnhof:

B 6 Richtung Halle, nach ca. 5 km rechts in die Slevogtstraße abbiegen. Weiter auf Louise-Otto-Peters-Allee/S 1 Richtung Radefeld. Vor der Autobahnauffahrt Leipzig-Nord rechts abbiegen und der Beschilderung zu Porsche/GVZ folgen. Im Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt in die Porschestraße einbiegen.

Für Ihr Navigationssystem:

Porsche Werk Leipzig
Porschestraße 1
04158 Leipzig
Breitengrad: 51.410000
Längengrad: 12.295556

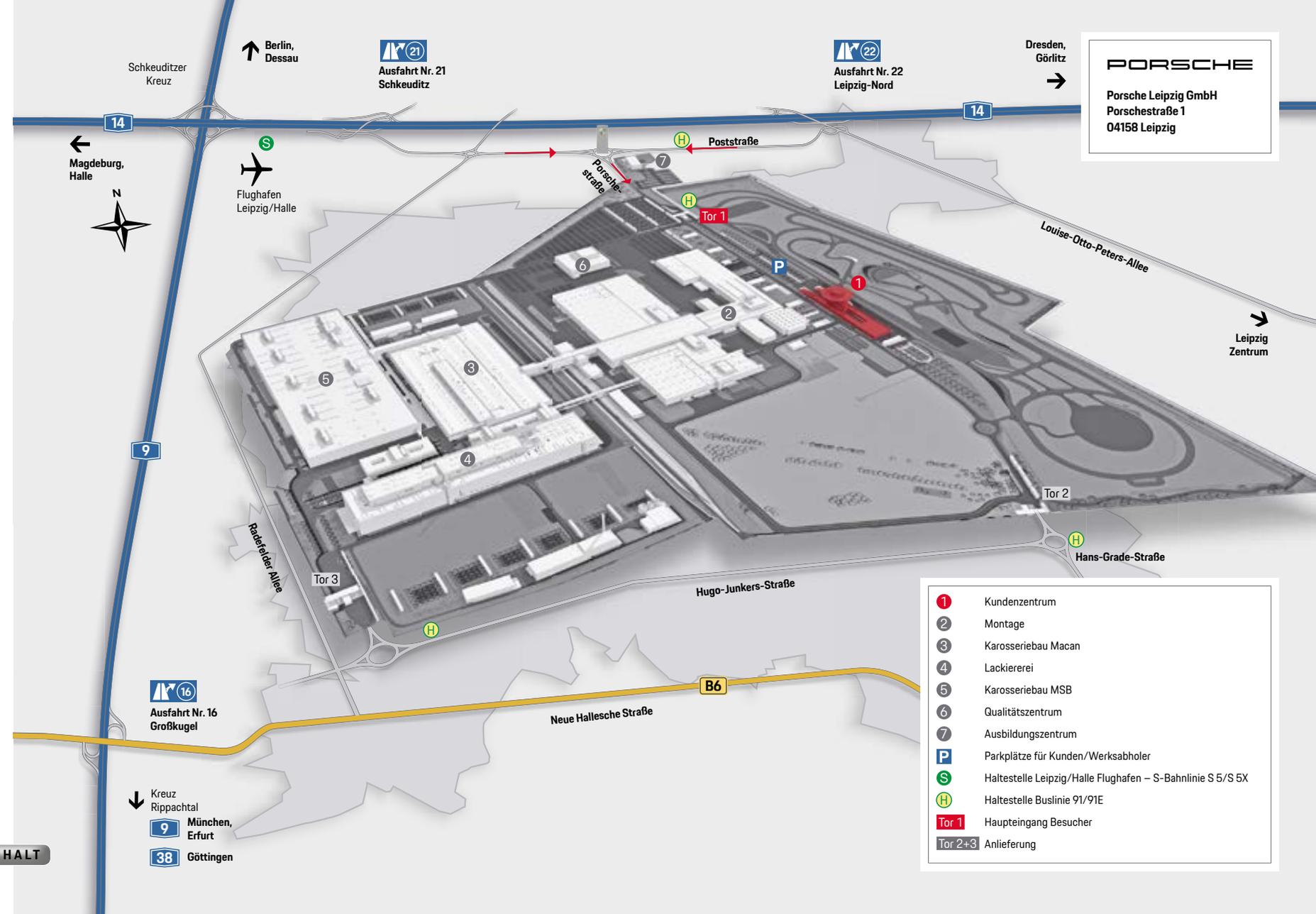
Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln aus der Innenstadt/vom Hauptbahnhof:

Mit den Straßenbahnen 10 oder 11 in Richtung Wahren/Schkeuditz. An der Haltestelle Leipzig-Wahren in den Bus 91 oder 91E in Richtung GVZ Nord/Porschestraße oder Haltestelle Porsche Nordtor aussteigen.

Porsche Leipzig App:

Mit der Porsche Leipzig App haben Sie bereits im Vorfeld Zugriff auf zahlreiche Informationen und Entertainment-Möglichkeiten rund um Ihren Besuch. Unter www.porsche-leipzig.com/app finden Sie alle weiteren Informationen.

INHALT



PORSCHE
Porsche Leipzig GmbH
Porschestraße 1
04158 Leipzig

Das Werksgelände im Überblick.



Porsche Werk Leipzig

- 1** Karosseriebau MSB
- 2** Karosseriebau Macan
- 3** Lackiererei
- 4** Entladebahnhof
- 5** Entkopplungsmodul
- 6** Logistikzentrum Montage
- 7** Aufbaulinie
- 8** Fertigstellung
- 9** Prüflinie
- 10** Integrationszentrum
- 11** Qualitätszentrum
- 12** Kundenzentrum
- 13** Porsche Rundstrecke
- 14** Geländestrecke
- 15** Fertigfahrzeugparkplatz

Verbrauchs- und Emissionswerte.

	Verbrauch (in l/100 km)			CO ₂ -Emissionen (in g/km)	Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert		
911 Carrera Modelle	13,5–10,7	7,9–6,8	9,5–8,5	215–193	–
911 GT3 Modelle	19,7–19,2	9,0–8,8	12,9–12,7	291–288	–
718 Modelle	11,5–9,5	6,8–6,0	8,5–7,3	195–167	–
Panamera Modelle	14,8–9,7	8,4–6,3	10,6–7,5	243–171	–
Panamera E-Hybrid Modelle	–	–	3,0–2,5	69–56	17,6–15,9
Macan Modelle	12,6–9,5	8,0–7,3	9,7–8,1	224–185	–
Cayenne Modelle	16,4–11,1	9,5–7,9	11,9–9,0	272–205	–

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Porsche Leipzig GmbH
 Porschestraße 1, 04158 Leipzig
 Tel.: +49 341 999-13911
willkommen@porsche-leipzig.com
www.porsche-leipzig.com
www.facebook.com/PorscheLeipzig
www.instagram.com/porscheleipzig

Stand: 12/2018